

——— Message transféré ———

**Sujet :**[INTERNET] consultation ETCHE LOG

**Date :**Sun, 17 Dec 2023 18:04:33 +0100

**De :**Vanessa Lamorlette-Pingard

**Pour :**pref-icpe@loir-et-cher.gouv.fr

Monsieur le Préfet,

Je suis résidente méroise depuis 11 ans maintenant. Lorsque nous nous sommes installés ici, c'était pour un choix de qualité de vie, pour nous et nos enfants. Aujourd'hui, nous avons le sentiment d'une atteinte à notre intégrité !

Nous avons acheté il y a 4 ans rue Haute d'Aulnay, à quelques mètres de là où le projet Etche Log est envisagé. Lorsque nous avons acheté, nous nous sommes renseignés sur des points qui nous apparaissaient essentiels : les risques. Aujourd'hui nous découvrons effarés qu'un projet avec plus de 28 000 tonnes de combustibles voudrait voir le jour juste en face de chez nous ! Comment dormir tranquillement ? Comment nous sentir serein face aux risques que cela engendre ? Aujourd'hui hélas des drames d'incendies en plateforme logistique contenant du combustible ont déjà eu lieu ailleurs en France, et nous savons que les pompiers ne peuvent pas agir à la hauteur du risque.

De plus, ce projet induirait une circulation augmentée de camions. Nous avons des enfants qui font chaque jour le trajet à vélo, et sommes inquiets pour leur sécurité. Plus factuel, concernant la circulation des poids lourds, la rue Haute d'Aulnay est un « gruyère ». Des caves dans le sol calcaire sont creusées sous toute la chaussée, et très fragiles. En Novembre 2021 des travaux publics sur la voie ont fait écrouler la cave du 39 rue Haute d'Aulnay, l'engin de chantier a eu beaucoup de chance. Ce n'est pas un cas isolé, d'autres effondrements de chaussée ont eu lieu en 2022 et en 2019 à Mer. Suite à cet incident nous avons découvert que toute notre rue est truffée de cavités, et donc il serait dangereux et totalement insensé d'y faire rouler des poids lourds ! Les cavités de Mer sont connues et référencées depuis 2003 (inventaire des cavités RP-52122-FR consultable ici : <https://infoterre.brgm.fr/rapports/RP-52122-FR.pdf>), où la Préfecture a demandé à la Ville de réaliser un Plan de Prévention des Risques de Cavités Souterraines, qui a ma connaissance n'a jamais vu le jour. Réaliser un projet logistique qui augmente l'impact sur le terrain et développe le passage des camions est un véritable danger. Vous trouverez ci-dessous les photos. Cette zone est censée être interdite aux poids lourds qui, vous le constaterez, passent tout de même, et passeront davantage si le projet est mené à terme.

Ce projet, qui nuit à notre sécurité, va impacter sur notre bien immobilier qui verra sa valeur réduite, sur notre quotidien, avec un vis-à-vis sur un bâtiment immense, dont la pollution lumineuse nous incommodera, ainsi que le bruit, l'odeur des hydrocarbures, la pollution...

Les enfants de l'école ont réalisé l'an dernier en classe la fresque du climat, pour prendre conscience et connaissance des mécanismes décrits par le GIEC. Et aujourd'hui, en cœur de ville, devant la fenêtre de la chambre de mon enfant, une plateforme dépassant les toits bourrée d'hydrocarbures et de camions devrait se construire ? Comment lui expliquer que l'intérêt financier vaut mieux que l'intérêt public ? Que le profit immédiat est plus important que sa santé et son avenir ? Je joins à ce courrier son dessin, pour que vous puissiez comprendre que l'angoisse de nos enfants face à ces projets est bien réel et concret, et que les politiques qui sont menées aujourd'hui sont responsables de ce qu'il adviendra de leurs vies de demain.

Enfin, les plateformes logistiques ne manquent pas à Mer... au bout de la rue haute d'Aulnay, un immense panneau indique les cellules à louer, comme celles déjà construites juste en face de la source de la Tronne au lieu-dit Baudisson (lieu qui aurait pu bénéficier d'une valorisation paysagère et touristique mais hélas totalement dénaturé). Continuer d'aménager ce type de plateforme et de stockage tandis qu'une grande partie est existante et en location sur l'ensemble de l'axe est un non-sens, qui plus est en pleine zone d'habitations.

Vous remerciant, Monsieur le Préfet, de l'intérêt que vous porterez à nos avis qui s'oppose à ce projet,

Je vous prie de croire en l'expression de mes respectueuses salutations.

Vanessa LAMORLETTE-PINGARD

**Pièces-jointes :**

- **Rapport du docteur es géologie et expert judiciaire Léoto Christophe sur la stabilité des caves rue Haute d'Aulnay à Mer**
- **Photos de l'affaissement de la cave du 39 rue Haute d'Aulnay (en face du futur projet)**
- **Dessin de mon enfant faisant suite à la fresque du climat réalisée en classe à l'école Salviati**